

## АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

DA-42 NG заводской № 42.NR020 (42.N221), бортовой № RA-02703

Дата производства: 10.10.2016 г. производитель АО «УЗГА»Дата ввода в эксплуатацию: 14.10.2016 г.Наработка с начала эксплуатации: 954,2 л.ч.Дата ремонта: ремонт не производилсяНаработка с последнего ремонта: ремонт не производился

Комиссия, в составе:

От АО «УЗГА»

Председатель Подзирей Денис Валерьевич - начальник отдела-заместитель главного конструктора по эксплуатации.

Члены комиссии:

Горбунов Петр Игоревич - Ведущий инженер отдела технической эксплуатации самолета DA-42T;Гагашкин Максим Юрьевич - Ведущий инженер технического обслуживания авиационной техники АиРЭО регионального центра технического обслуживания и ремонта;Подварский Андрей Николаевич - Инженер технического обслуживания авиационной техники СД регионального центра технического обслуживания и ремонта.

в соответствии со спецификацией № от \_\_\_\_\_ к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г. произвела оценку технического состояния воздушного судна DA-42 NG заводской № 42.NR020 (42.N221), бортовой № RA-02703

## 1. СВЕДЕНИЯ О ДВИГАТЕЛЯХ И ВИНТАХ.

Двигатель левый: <u>E4-C-00-000-000</u> Заводской № <u>E4-C-00295</u> Дата производства: <u>10.10.2016 год.</u> Нарботка с начала эксплуатации: <u>954,2 л.ч.</u> Дата ремонта: <u>ремонт не производился</u> Нарботка после последнего ремонта: <u>ремонт не производился</u>	Двигатель правый: <u>E4-C-00-000-000</u> Заводской № <u>E4-C-00284</u> Дата производства: <u>10.10.2016 год.</u> Нарботка с начала эксплуатации: <u>954,2 л.ч.</u> Дата ремонта: <u>ремонт не производился</u> Нарботка после последнего ремонта: <u>ремонт не производился</u>
Воздушный винт левый: <u>MTV-6-R-C-F/CF190-69</u> Заводской № <u>160035</u> Дата производства: <u>10.10.2016 год.</u> Нарботка с начала эксплуатации: <u>954,2 л.ч.</u> Дата ремонта: <u>ремонт не производился</u> Нарботка после последнего ремонта: <u>ремонт не производился</u>	Воздушный винт правый: <u>MTV-6-R-C-F/CF190-69</u> Заводской № <u>160037</u> Дата производства: <u>10.10.2016 год.</u> Нарботка с начала эксплуатации: <u>954,2 л.ч.</u> Дата ремонта: <u>ремонт не производился</u> Нарботка после последнего ремонта: <u>ремонт не производился</u>

Оценка технического состояния самолета DA-42 NG заводской №42.TR020(42.N221), бортовой № RA-02703, производилась на базе АО «Аэропорт Ульяновск» специалистами АО «УЗГА».

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ НЕСООТВЕТСТВИЙ.

2.1. Выполнен анализ эксплуатационной документации.

2.2. Остаток ресурса комплектующих изделий с ограниченным сроком службы/ресурсом и межремонтным интервалом приведен в таблице 1.

Таблица 1.

№ п.п.	Наименование	Обозначение (партийный номер)	Зав. №	Ресурс, срок службы в соответствии с ЭТД		Примечания
				часов	лет	
1	Резервная батарея	D60-2560-91-00		2 года или по достижении даты, указанной на корпусе батареи, или после использования (в зависимости от того, что наступит раньше)		<i>Срок службы истек 07.2020</i>
2	Батарея аварийного передатчика ME-406	нет		По достижении даты, указанной на корпусе батареи, или после использования (что наступит раньше)		<i>Срок службы истек 10.2022</i>
3	Ремень безопасности правого пассажира	5-01-1G0701			12±90 дней	<i>Срок службы до 10.2028 г. ±90 дней</i>
4	Ремень безопасности левого пассажира	5-01-1G0701			12±90 дней	<i>Срок службы до 10.2028 г. ±90 дней</i>
5	Ремень безопасности пилота	5-01-1H0701			12±90 дней	<i>Срок службы до 10.2028 г. ±90 дней</i>
6	Ремень безопасности второго пилота	5-01-1H5701			12±90 дней	<i>Срок службы до 10.2028 г. ±90 дней</i>
7	Комплект первой помощи	OVEN_V_5101		Заменить асептические материалы по достижении даты, указанной на комплекте		<i>Подлежит замене весь комплект</i>
8	Тросы PH диаметром 3,2 мм (1/8 дюйма)	нет		3000±50 часов	5±60 дней	<i>Согласно SI 42NG-042 от 08.02.13 на заводе изготовителе установлены тросы из нержавеющей стали, имеющие ограничения службы – по состоянию</i>
9	Электрические топливные насосы по левому борту (2 шт.)	0-580-054-001		2400 часов или после отказа одного топливного насоса		<i>Остаток ресурса 1445 часов</i>

10	Электрические топливные насосы по правому борту (2 шт.)	0-580-054-001		2400 часов или после отказа одного топливного насоса		<i>Остаток ресурса 1445 часов</i>
11	Клапан перепуска топлива	35449		1800±50 часов		<i>Остаток ресурса 845±50 часов</i>
12	Продувочные шланги топливных баков	нет			8±60 дней	<i>Срок службы до 10.2024 г. ±60 дней</i>
13	Элемент топливного фильтра	нет		100±10 часов	1±30 дней	<i>Согласно формуляру УРАБ.752210.02.00.00.00 №42.NR020 раздел 4.3 замена фильтра не производилась в течении всего срока эксплуатации. Подлежит замене.</i>
14	Воздушный фильтр	RU-1620		200±10 часов		<i>Согласно формуляру УРАБ.752210.02.00.00.00 №42.NR020 раздел 4.3 замена фильтра не производилась в течении всего срока эксплуатации. Подлежит замене.</i>
15	Топливные шланги между отдельными камерами топливных баков и шланги, соединяющие баки с заливными горловинами	нет			8±60 дней	<i>Срок службы до 10.2024 г. ±60 дней</i>
16	Запорные клапаны электрических топливных насосов (лев/прав борты, всего 4 агрегата)	нет		2400±50 часов		<i>Остаток ресурса 1445±50 часов</i>
17	Картриджи фильтра с левой стороны (противообледенительная система)	нет		2000±50 часов		<i>Остаток ресурса 1045±50 часов</i>

18	Амортизаторы двигателя (с болтами, шайбами и контргайками)	нет		1800±50 часов		Остаток ресурса 845±50 часов
19	Шланги системы подачи воздуха и турбонаддува	нет			8±60 дней	Срок службы до 10.2024 г. ±60 дней
20	Шланги с охлаждающей жидкостью	нет			8±60 дней	Срок службы до 10.2024 г. ±60 дней
21	Двигатель	E4-C-00-000-000	E4-C-00295	1800±50 часов		Остаток ресурса 845±50 часов
22	Двигатель	E4-C-00-000-000	E4-C-00284	1800±50 часов		Остаток ресурса 845±50 часов
23	Воздушный винт	MTV-6-R-C-F/CF190-69	160035	2400±50 часов	6±30 дней	Срок службы истек 10.2022
24	Воздушный винт	MTV-6-R-C-F/CF190-69	160037	2400±50 часов	6±30 дней	Срок службы истек 10.2022
25	Металлические / бумажные элементы фильтра высокого давления между линией нагнетания гидравлического насоса и блоком управления гидравлической системой	нет		1000±50 часов		Остаток ресурса 45±50 часов
26	Силикатный картридж				6±60 дней	Срок службы истек 10.2022
27	Клиновый ремень	ISO 4184 XPZ		2000±50 часов		Остаток ресурса 1045 ±50 часов
28	Лев. Топливный фильтр	WK724_3		100±10 часов		Остаток ресурса 45±10 часов
29	Прав. Топливный фильтр	WK724_3		100±10 часов		Остаток ресурса 45±10 часов
30	Лев. Масляный фильтр	E4-52-100-802	MBU146387	100±10 часов	1±30 дней	Срок службы истек 06.2020
31	Прав. Масляный фильтр	E4-52-100-802	MBU145028	100±10 часов	1±30 дней	Срок службы истек 06.2020
32	Лев. Масляный фильтр редуктора	E4A-70-000-806		300±15 часов		Остаток ресурса 245±15 часов
33	Прав. Масляный фильтр редуктора	E4A-70-000-806		300±15 часов		Остаток ресурса 245±15 часов
34	Лев. Насос высокого давления	E4A-30-200-000		600±30 часов		Остаток ресурса 245±30 часов

35	Прав. Насос высокого давления	E4A-30-200-000		600±30 часов		<i>Остаток ресурса 245±30 часов</i>
36	Лев. Блок управления двигателем EECU	E4A-92-100-000	1606	1800±50 часов	5±60 дней	<i>Срок службы истек 10.2021</i>
37	Прав. Блок управления двигателем EECU	E4A -92-100-000	1551	1800±50 часов	5±60 дней	<i>Срок службы истек 10.2021</i>
38	Лев. Поликлиновый ремень	E4A-74-000-801	MBU146353		5±60 дней	<i>Срок службы истек 10.2021</i>
39	Прав. Поликлиновый ремень	E4A-74-000-801	MBU145442		5±60 дней	<i>Срок службы истек 10.2021</i>
40	Лев. Регулятор оборотов воздушного винта	P-877-16	15G551-F/E	2000±50 часов	6±30 дней	<i>Межремонтный срок службы истек 10.2022</i>
41	Прав. Регулятор оборотов воздушного винта	P-877-16	16G193-F/E	2000±50 часов	6±30 дней	<i>Межремонтный срок службы истек 10.2022</i>
42	Лев. Резервная аккумуляторная батарея	455-0012			1±30 дней	<i>Срок службы истек 10.2018</i>
43	Прав. Резервная аккумуляторная батарея	455-0012			1±30 дней	<i>Срок службы истек 10.2018</i>
44	Лев. Демпфер пульсации давления топлива	D44-7306-30-00_1		1800±50 часов		<i>Остаток ресурса 845±50 часов</i>
45	Прав. Демпфер пульсации давления топлива	D44-7306-30-00_1		1800±50 часов		<i>Остаток ресурса 845±50 часов</i>
46	Лев. Редуктор	E4A-70-000-000	2171	1800 часов		<i>Остаток ресурса 845 часов</i>
47	Прав. Редуктор	E4A-70-000-000	2532	1800 часов		<i>Остаток ресурса 845 часов</i>
48	Лев. Генератор	E4A-91-400-000	00762	2400 часов		<i>Остаток ресурса 1445 часов</i>
49	Прав. Генератор	E4A-91-400-000	00800	2400 часов		<i>Остаток ресурса 1445 часов</i>
50	Лев. Инжекторы	E4A-35-000-000		900 часов		<i>Остаток ресурса 845 часов.</i>
51	Прав. Инжекторы	E4A-35-000-000		900 часов		<i>Остаток ресурса 845 часов.</i>
52	Лев. Двухмассовый маховик и втулка	E4A-73-300-000 E4B-73-000-203		1800 часов		<i>Остаток ресурса 845 часов</i>

53	Прав. Двухмассовый маховик и штулка	E4A-73-300- 000 E4B-73-000- 203		1800 часов		<i>Остаток ресурса 845 часов</i>
54	Лев. Пружинное кольцо контроллера перепускной заслонки турбины	E4A-41-100- 801		600 часов		<i>Остаток ресурса 154 часа.</i>
55	Прав. Пружинное кольцо контроллера перепускной заслонки турбины	E4A-41-100- 801		600 часов		<i>Остаток ресурса 154 часа.</i>

Примечание: Оценка остатка срока службы и ресурса комплектующих изделий с ограниченным сроком службы и ресурсом осуществлялась методом сверки формуляров самолета, двигателей и воздушных винтов, с паспортами КИ (если применимо) с фактически установленными на авиационной технике КИ.

2.3. Анализ выполненных обязательных сервисных бюллетеней и директив летной годности представлен в таблице 2.

Таблица 2.

№ п.п.	№ обязательного бюллетеня	Краткое описание	Дата выпуска	Применимость	Срок выполнения	
					Дата	Налет/ Наработка
1	MSB-E4- 017/2	Проверка/замена цепи ГРМ	02.12.2016	E4-C-00284 E4-C-00295		В течение следующих 100 ч. наработки или следующего технического обслуживания при налете 1000 ч.
2	MSB-E4- 024/1	Замена пружинного стопорного кольца вестгейта	31.08.2017	E4-C-00284	31.08.2018	
3	MSB-E4-29/2	Модификация шланга клапана давления для гашения колебаний	21.04.2022	E4-C-00284 E4-C-00295		В течение следующих 100 часов наработки или следующего технического обслуживания.
4	MSB 42NG- 002/20	Программное обеспечение для двигателей E 4B и E4C (AE300)	20.07.2022	42.N221		На очередной 100 часовой форме технического обслуживания при налете 1000 ч.
5	MSB 42NG- 003/31	Программное обеспечение для Garmin G1000 и G1000 N Xi;	20.04.2022	42.N221		На очередной форме технического обслуживания при налете 1000 ч.

6	MSB 42NG-035/1	Проверка/замена сферического концевой подшипника штока, защитной шайбы передней стойки шасси	03.05.2013	42.N221	31.12.2013	
7	MSB 42NG-079/1	Проверка ослабления гайки оси Т-образного хомута руля направления	11.12.2019	42.N221	31.10.2020	В течение следующих 100 часов наработки с момента выпуска бюллетеня.
8	MSB 42NG-086/1	Проверка положения и состояния отверстия в кронштейне рулевого управления руля направления	25.01.2022	42.N221	31.12.2022	В течение следующих 200 летных часов наработки с момента выпуска бюллетеня.
9	MSB 42NG-087	Обязательная замена Т-образного болта рулевой тяги с улучшенной конструкцией	15.11.2022	42.N221	30.11.2023	В течение следующих 200 летных часов наработки с момента выпуска бюллетеня.

#### 2.4. Анализ выполненных форм периодических обслуживания.

Проанализированы формуляры самолета (УРАБ.752210.02.00.00.000), двигателей (УРАБ.753800.02.00.00.000 ФО) и воздушных винтов на предмет выполнения периодических форм обслуживания, а также процедур хранения (если применимо).

Сведения о выполнении ПТО на самолете:

На самолете:

*Форма ТО (100 ч. + 200 ч. + 1год + 2 года) - работы выполнены 07.12.2018 г. при налете 798,2 часов.*

*Форма ТО (100 ч. + 300 ч.) - работы выполнены 27.06.2019 г. при налете 899,7 часов.*

*Хранение более 30 дней - работы выполнены 21.09.2019 г. при налете 954,2 часов.*

*Работы по хранению ТО-7, ТО-30 выполнялись регулярно с 18.09.2019 г. по 13.01.2020 г. при налете 954,2 часов.*

*Крайние работы по хранению ТО-30 - выполнены 13.01.2020 г. при налете 954,2 часов. с 13.01.2020 г. формы хранения и ТО не выполнялись.*

На двигателе № E4-C-00295:

*Форма ТО (100 ч. + 200 ч. + 1год + 2 года) - работы выполнены 07.12.2018 г. при налете 798,2 часов.*

*Форма ТО (100 ч. + 300 ч.) - работы выполнены 27.06.2019 г. при налете 899,7 часов.*

*Хранение более 30 дней - работы выполнены 21.09.2019 г. при налете 954,2 часов.*

*Крайние работы по хранению ТО-30 - выполнены 13.01.2020 г. при налете 954,2 часов. с 13.01.2020 г. формы хранения и ТО не выполнялись.*

На двигателе № E4-C-00284:

*Форма ТО (100 ч. + 200 ч. + 1год + 2 года) - работы выполнены 07.12.2018 г. при налете 798,2 часов.*

*Форма ТО (100 ч. + 300 ч.) - работы выполнены 27.06.2019 г. при налете 899,7 часов.*

*Хранение более 30 дней - работы выполнены 21.09.2019 г. при налете 954,2 часов.*

*Крайние работы по хранению ТО-30 - выполнены 13.01.2020 г. при налете 954,2 часов. с 13.01.2020 г. формы хранения и ТО не выполнялись.*

2.5. Выявленные дефекты во время проведения визуального осмотра самолета с внешней и внутренней стороны без снятия облицовочных панелей, кресел, технологических лючков доступа. Оценка работоспособности радиоэлектронного оборудования осуществлена только по результатам внутренних тестов систем, при подаче на самолет электропитания:

Согласно приложения № 2.1

### 3. ВЫВОДЫ КОМИССИИ.

Самолет находится в неисправном техническом состоянии. Выявлены многочисленные повреждения ЛКП и следы подтекания технических жидкостей, а также отсутствие основной аккумуляторной батареи. С 13.01.2020 г. на самолете не выполняется техническое обслуживание и работы по хранению. Дальнейшая эксплуатация воздушного судна возможна, после выполнения очередных регламентных работ в объеме 100 + 200 часов с заменой гидравлической жидкости в гидросистеме, демпферах стоек шасси и тормозной системе, а также устранения всех несоответствий и дефектов, выявленных при оценке технического состояния ВС и в ходе выполнения ПТО.

Все ресурсные агрегаты и узлы с вышедшими ресурсами подлежат замене на кондиционные. Бюллетени применимые к данному ВС и двигателям подлежат внедрению в указанные сроки. В связи с невыполнением работ по хранению на двигателях с 13.01.2020 г., двигатели подлежат отправке на завод изготовитель для оценки технического состояния и восстановления.

Председатель комиссии от АО «УЗГА»:	Подзирей Денис Валерьевич		«__» _____ 2022 г.
Члены комиссии от АО «УЗГА»:	Горбунов Петр Игоревич		«__» _____ 2022 г.
.....	Гагашкин Максим Юрьевич		«__» _____ 2022 г.
	Подварский Андрей Николаевич		«__» _____ 2022 г.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

---

---

---

---

Начальник УПЛГ-заместитель  
директора по сервисному  
обслуживанию АТ АО «УЗГА»  
Орехов Виктор Николаевич

  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.



к пункту 2.5, акта оценки технического состояния от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

Спецификации № от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

Договора № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

## ПЕРЕЧЕНЬ

неисправностей, выявленных при проведении смотровых работ  
 DA-42 NG заводской № 42.NR020, бортовой № RA02703

№ пункта таблицы перечня задач программы оценки технического состояния	Проявление, характер неисправности
1	Отслоение герметика между фюзеляжем и центропланом в передней части справа – 50 см, слева - 60 см; Коррозия D60-5300-61-00_1 Flight step LH; Растрескивание ЛКП от антенны DMC63-1-A; Нарушение ЛКП носового обтекателя размером 3х3 см.
5	Растрескивание ЛКП между передней части центроплана с левой и правой мотогандами (подозрение на трещину композита); Повреждение внутреннего защитного покрытия капотов левого и правого двигателя; В воздухозаборнике радиатора системы охлаждения скопление масла; След удара постороннего предмета с повреждением ЛКП и композита правого капота правого двигателя размером 2х4 см;
6	Повреждение тефлоновой защитной ленты киля с обеих сторон;
8	Повреждение тефлоновой защитной ленты на РН с обеих сторон; Следы на обшивке у статического разрядника следы подгара;
10	Следы подгара на заканцовках крыльев (винглет) у статических разрядников;
14	Неисправен микропереключатель DAI-9052-00-02 левого капота правого замка;
16	Отсутствует основная аккумуляторная батарея RG24-15;
18	Отслоение герметика на верхней части фонаря экипажа между стеклами размером 30 см;
21	Растрескивание ЛКП на петлях навески пассажирской двери; Отслоение герметика на стекле пассажирской двери размером спереди 6 см, сзади 15см;
22	Отслоение герметика на правом стекле пассажирской кабины с задней части стекла размером 40 см;
33	В выпускном воздушном узле левой верхней части фюзеляжа загрязнение в виде осинового гнезда;
37	Мало давление азота в гидроаккумуляторе гидросистемы;

45	Частичное засорение сот радиатора охлаждающей жидкости;
46	На левом двигателе мал уровень охлаждающей жидкости;
47/74	<p>Подтекание геля передних амортизационных подушек обоих двигателей;</p> <p>Следы подтекания масла из-под ТНВД на обоих двигателях;</p> <p>Следы подтекания масла на воздушном патрубке от компрессора к интеркулеру на обоих двигателях;</p> <p>Возможно засорение маслом интеркулера;</p> <p>Не герметичность радиатора охлаждения редуктора левого двигателя;</p> <p>Отсутствие масла в смотровом окне редуктора левого двигателя;</p> <p>Уровень масла в редукторе правого двигателя выше уровня смотрового окна;</p> <p>Следы подтекания масла в районе корпуса масляного фильтра правого двигателя;</p> <p>Обильное замасливание шлангов системы суфлирования обоих двигателей;</p> <p>Уровень масла правого двигателя на контрольном щупе в середине;</p> <p>Уровень масла левого двигателя на контрольном щупе ниже среднего;</p>
48	<p>Коррозия пружины передней стойки;</p> <p>Загрязнение узлов навески цилиндра выпуска уборки шасси;</p>
54	<p>Коррозия пружин ООШ;</p> <p>Загрязнение узлов навески цилиндра выпуска уборки шасси;</p>
55	Не герметична правая линия тормозной системы;
57	Отсутствует давление азота в амортизаторах основных стоек шасси;
59	Мало давление в шинах основных колес;
73	<p>Сколы ЛКП на закантовках правого ВВ на трех лопастях;</p> <p>Сколы ЛКП на кромках левого ВВ на двух лопастях;</p>