

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

**Двухдвигательное легкое воздушное судно (самолет) Diamond Aircraft DA 42 NG (модификация MAM 42-600, 2016 г.в., заводской номер 42.NR020, бортовой номер RA-02703) в количестве 1 (Один) единицы.**

1. ВС сертифицированы Авиационным регистром МАК на соответствие сертифицированному базису на основе Авиационных правил, часть 23 и иностранными авиационными властями (сертификата типа, выданный EASA).
2. Максимальная взлетная масса ВС – 1 900 кг.
3. Количество силовых установок – две.
4. Летный экипаж – два пилота, при размещении пилотов рядом.
5. Количество пассажирских мест – 2 в пассажирской кабине.
6. Дальность полета – 2 185 км.
7. Продолжительность полета – 7 часов 20 минут.
8. Практический потолок – 5 486 метров.
9. Взлетно-посадочная дистанция – 700 метров.
10. Скороподъемность – 5,5 м/сек.
11. Скорость сваливания – 109 км/час (без закрылков).
12. Часовой расход топлива на один двигатель – 39,3 л/час.
13. ВС сертифицированы Авиационным регистром МАК для эксплуатации на аэродромах с грунтовыми взлетно-посадочными полосами. ВС обеспечивают возможность эксплуатации при температурах у земли до минус 35С°.
14. ВС одобрены для полетов по ПВП и ППП.
15. Диапазон эксплуатационных температур наружного воздуха у земли – от -35С° до +45С°.
16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке:
  - встречная – 16 м/сек.;
  - попутная – 4 м/сек.;
  - боковая (под углом 90° к оси ВПП) – 9 м/сек.
17. Двигатели – поршневые.
18. Система управления полетов – механическая, с мест обоих пилотов: рулем высоты и элеронами - штурвалом, рулем направления - педалями.
19. Шасси – трех опорное, убирающееся, с носовой передней стойкой, колесо переднее управляемое.

### **Воздушное судно поставляются в следующей комплектации:**

#### Основное оборудование:

- 2 двигателя AUSTRO ENGINE AE300 с турбонаддувом и системой впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом, с рабочим объемом дизельного двигателя 2,0 литра, с системой однорукоятного управления двигателем и электронным блоком управления двигателем, мощность каждого двигателя – 168 л.с.
- 2х МТ пропеллер MTV-6-R-C/ 190-69; 3х-лопастной пропеллер с постоянной скоростью вращения

#### Авионика:

- Интегрированная застекленная кабина пилота Garmin G1000
- 2х 10-дюймовый дисплей параметров полета Garmin GDU 104х
- Garmin GEA 71 – устройство сопряжения планера самолета и двигателя
- 2х Garmin GIA 63W COM/NAV/SBAS-GPS/GS/LOC
- Цифровая аудио-система Garmin GMA 1347
- Радиоответчик Garmin GTX 33 Mode S
- Garmin GRS 77 - система отсчета курса для определения пространственного положения
- Garmin GDC 74 - цифровой вычислитель воздушных параметров
- Магнитометр Garmin GMU 44
- Система автоматического управления полетом Garmin GFC 700, включающая демпфер (гаситель) колебаний
- ELT ARTEX 406 MHz
- Аварийные приборы (компас, авиагоризонт, указатель воздушной скорости (морские узлы), указатель высоты (футы))

#### Система безопасности:

- Композитная кабина и безопасные сидения (до 26 г)
- «Безопасно-повреждаемая» конструкция планера самолета
- Система защиты от молнии
- 3-точечные автоматические ремни безопасности (на всех сидениях)
- Garmin ESP (Электронная система устойчивости и защиты)
- Система аварийной сигнализации
- Ограничитель рычага (колпачки)

#### Стандартное внутреннее оборудование:

- Эргономичные сидения и спинки (Темно-серый или светло-серый цвет мягкой набивки)
- Устанавливаемые сиденья для спинки пилота и второго пилота
- Защита от солнца и фонарь
- Гнездо питания 28 В
- Подсветка приборной доски
- Верхнее освещение кабины

#### Стандартное внешнее оборудование:

- Гидравлические убирающиеся шасси
- Обогреваемый приемник воздушного давления
- Многослойное лакокрасочное покрытие с блеском
- Стандартная внешняя отделка (белый обтекатель, черные кольца воздухозаборника, белые трапы и поручни)
- Регистрационные обозначения
- Электрически-управляемая система закрылков
- Посадочная и рулевая фары

Другое стандартное оборудование:

- Топливный бак на 289 литров (76,4 галл США)
- Отдельное багажное отделение
- Носовое багажное отделение доступное с обеих сторон
- Чехол Пито
- Фиксатор руля
- Буксировочная штанга
- Набор инструментов
- Медицинская аптечка
- Огнетушитель

Дополнительное оборудование:

- Интегрированная система дистанционного измерения дальности Honeywell KN 63 Remote DME
- Интегрированный дистанционный автоматический радиопеленгатор Becker 350x Remote ADF
- Интегрированный штормоскоп (грозоотметчик) GWX500
- Интегрированная система уведомления о движении воздушного транспорта Avidyne TAS 605
- Garmin GWX 70 метеорологический радиолокатор
- Интегрированная система уведомления о движении воздушного транспорта Avidyne TAS 605
- Бортовой регистратор полетных данных
- Garmin ChartView
- Garmin - технология синтетического видения
- Система кондиционирования воздуха/RACC система (поддерживаемая дополнительным генератором)
- Противообледенительная система TKS
- Регулируемые педали управления рулем направления с электрическим приводом для пилота и второго пилота
- Стекла – «пузыри»
- 4 комплекта наушников Bose A20
- Купол и носовой чехол
- Чехол двигателя, 1 пара (серый)

- Экстерьер- dreamline

- Интерьер- premium beige (бежевая кожа)

2. Вместе с Воздушным судном поставлено:

Техническая документация для технического обслуживания и ремонта авиатехники согласно ФАП – 145:

- Первичный сертификат летной годности Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (AP МАК).
- Формуляры на двигатели.
- Формуляр самолета (с паспортами на агрегаты)
- Руководство по ТЭ ВС.
- Регламент технического обслуживания ВС (без капитального ремонта).
- Альбом электросхем.
- Альбом основных сочленений и ремонтных допусков ВС.
- Руководство по контролю приборов ВС.
- Иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц ВС.
- Руководство по эксплуатации силовой установки и ТО воздушного винта.
- Руководство по ТО двигателя.
- Иллюстрированный каталог запчастей для двигателя.
- Полный поддерживаемый комплект обязательных и информационных бюллетеней для ВС, двигателя и воздушного винта.
- Руководство по ЛЭ ВС.
- Минимально необходимое оборудование для выполнения полета, ЗИП, рекомендованный заводом изготовителем и эксплуатационно-технической документацией.

эксплуатационно-технической документацией.

- Методика проведения контрольного полёта.
- Руководство по ТО комплектующих изделий.

3. Дополнительные требования

3.1. Следующие Руководства переведены и предоставлены на русском языке:

- а) Руководство по летной эксплуатации ВС;
- б) Регламент технического обслуживания ВС;
- в) Справочное Руководство пилота по использованию авионики;
- г) Техническая документация по эксплуатации ВС.